DANIEL DA SILVA SIQUEIRA:77436440225
Assinado de forma digital por DANIEL DA SILVA SIQUEIRA:77436440225
Dados: 21/10/2025 09:21:21

JUSTIFICATIVA TÉCNICA

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE RECAPEAMENTO DE RUAS NOS BAIRROS DO TAIRA E VILA SINHÃ (RESDENCIAL JOÃO ALVES DA MOTA - MCMV). LOCALIZADOS NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO DE BRAGANÇA/PA

BRAGANÇA – PARÁ
2026

TERMO DE REFERÊNCIA Nº 066/2026 - PMB/SEPLANO

Processo Administrativo nº 1.033/2026 - PMB/SINFRA

CONCORRÊNCIA – Art. 29 da Lei nº 14.133/2021

OBJETO:

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE RECAPEAMENTO DE RUAS NOS BAIRROS DO TAIRA E VILA SINHÃ (RESDENCIAL JOÃO ALVES DA MOTA - MCMV). LOCALIZADOS NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO DE BRAGANÇA/PA.

1. JUSTIFICATIVA

A presente intervenção faz-se necessária em decorrência do estado de degradação em que se encontra a camada de rolamento das vias deste objeto. Diagnósticos visuais apontam para um estágio avançado de desgaste superficial e desagregação do revestimento asfáltico (perda de material) em diversos trechos. A perda de coesão do ligante betuminoso resultou no surgimento de panelas (buracos), descolamento do agregado e exposição da base, comprometendo a regularidade longitudinal da pista.

Esse processo de deterioração é resultado direto do decurso do tempo associado à fadiga estrutural pelo tráfego constante de veículos, potencializado pela ação severa das intempéries (ciclos de chuva e calor intenso). A incidência solar contínua promove a oxidação do ligante asfáltico, tornando-o rígido e quebradiço, enquanto o escoamento de águas pluviais acelera o desgaste e a remoção física do material asfáltico já fragilizado.

Diante desse cenário, a execução de meros serviços de manutenção rotineira (como tapa-buracos) mostra-se tecnicamente ineficiente e economicamente inviável a médio prazo, funcionando apenas como paliativo. A aplicação do recapeamento asfáltico apresenta-se como a solução de engenharia adequada para restabelecer as propriedades funcionais da via (aderência pneu-pavimento e trafegabilidade), selar a fundação contra infiltrações de água e prolongar a vida útil do pavimento com excelente relação custo-benefício.

A execução do recapeamento asfáltico justifica-se tecnicamente pelos seguintes fatores:

- **Mobilidade e Segurança Viária:** Restabelecerá a trafegabilidade segura e fluida de veículos e pedestres, interligando o bairro à malha viária estruturada do município.
- **Saneamento e Saúde Pública:** A eliminação da lama e da poeira reduzirá drasticamente os índices de doenças respiratórias e de veiculação hídrica na população residente.
- **Viabilidade Econômica:** A pavimentação definitiva cessará os gastos públicos recorrentes e ineficientes com manutenção paliativa (parolamento e encascalhamento) que são perdidos a cada temporada de chuvas.

A intervenção contemplará as etapas de:

1. Imprimação e pintura de ligação;
2. Aplicação de camada de rolamento em CBUQ com espessura de **3 cm**;

Bragança (PA), 15 de julho de 2026

TÉCNICO RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO:

Brenno Leonardo Oliveira Pinheiro

Assinado de forma digital por Brenno Leonardo Oliveira Pinheiro

Brenno Leonardo Oliveira Pinheiro

Engenheiro Civil

152062006-3 CREA/PA